

Krister Svensson
Telefon dir: 0455-35 30 28
E-post: krister.svensson@boverket.se

Sammanställning från besiktningens verksamheten år 2023 inom Boverkets ansvarsområde

Sammanställningen grundar sig på uppgifter från följande kontrollorgan:

- AB Salwéns Ingenjörbyrå (*)
- Dekra Industrial AB
- g-ACK AB (*)
- Hissbesiktningar i Sverige AB
- Kiwa Sweden AB
- Lyftbesiktningar i Sverige AB (**)
- SMP Svensk Maskinprovning AB (*)

(* = ej skidlifftar)

(** = endast motordrivna portar och liknande anordningar)

Boverket gör årligen uppföljning av besiktningens statistik för motordrivna anordningar som omfattas av krav på besiktning enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

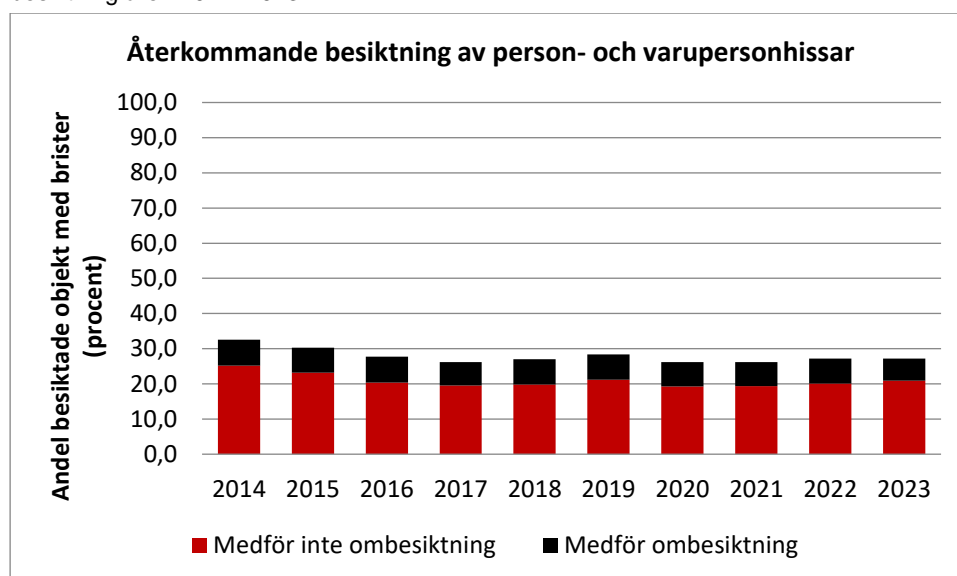
År 2023 års besiktningens statistik visade att andelen motordrivna anordningar som vid återkommande besiktning hade någon form av brist, ligger på en oförändrad nivå jämfört med föregående år.

Person- och varupersonhissar

Under år 2023 förstabesiktades 3 332 person- och varupersonhissar. Totalt utfördes 116 025 återkommande besiktningar och 4 523 revisionsbesiktningar för befintliga person- och varupersonhissar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av person- och varupersonhissar har haft en minskande trend de senaste åren, för att stabiliseras till strax under 30 procent. Andelen person- och varupersonhissar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 6 och 8 procent.

Figur 1. Andel besiktade person- och varupersonhissar med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.

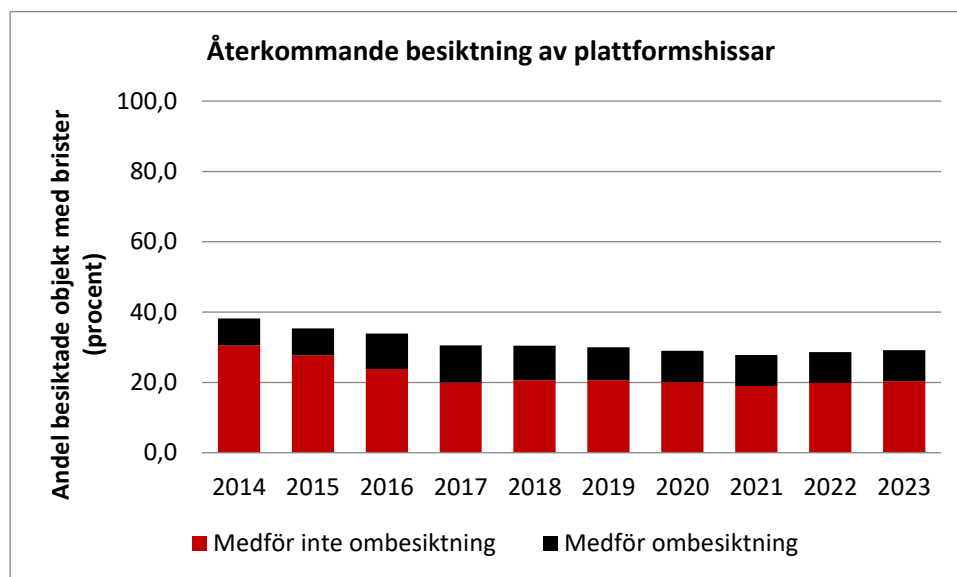


Plattforms- och trapphissar

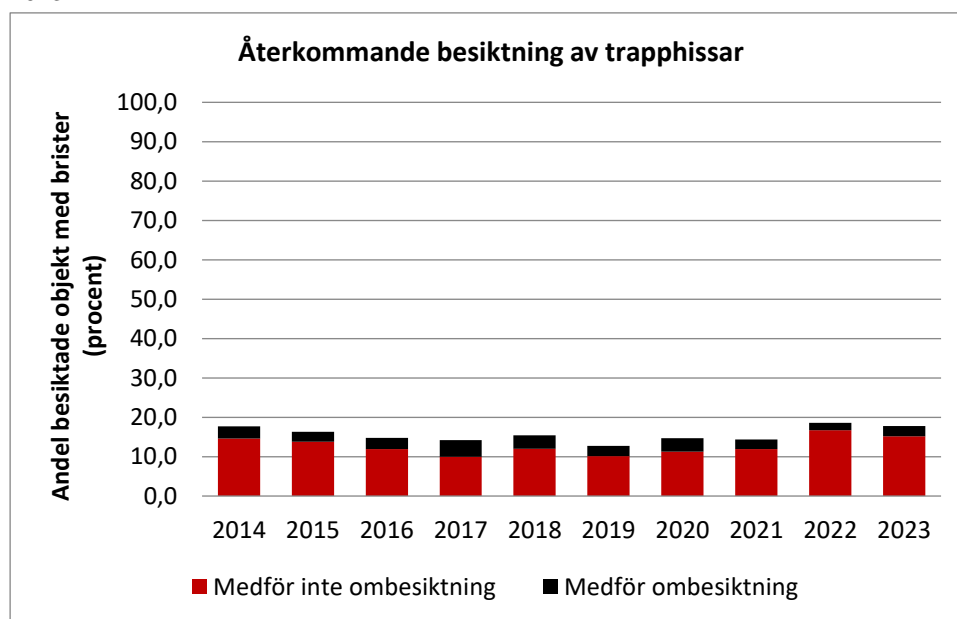
Under år 2023 förstabesiktades 3 720 plattforms- och trapphissar. Totalt utfördes 25 036 återkommande besiktningar och 110 revisionsbesiktningar för befintliga plattforms- och trapphissar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av plattformshissar har haft en minskande trend de senaste tio åren, för att stabiliseras vid ca 30 procent. Andelen för trapphissar har de senaste tio åren varierat mellan 13 och 18 procent. Andelen plattformshissar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde i ombesiktning har under de senaste åren legat relativt konstant på strax under tio procent. Motsvarande andel för trapphissar har under de senaste tio åren legat mellan två och fyra procent.

Figur 2. Andel besiktigade plattformshissar med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.



Figur 3. Andel besiktigade trapphissar med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.

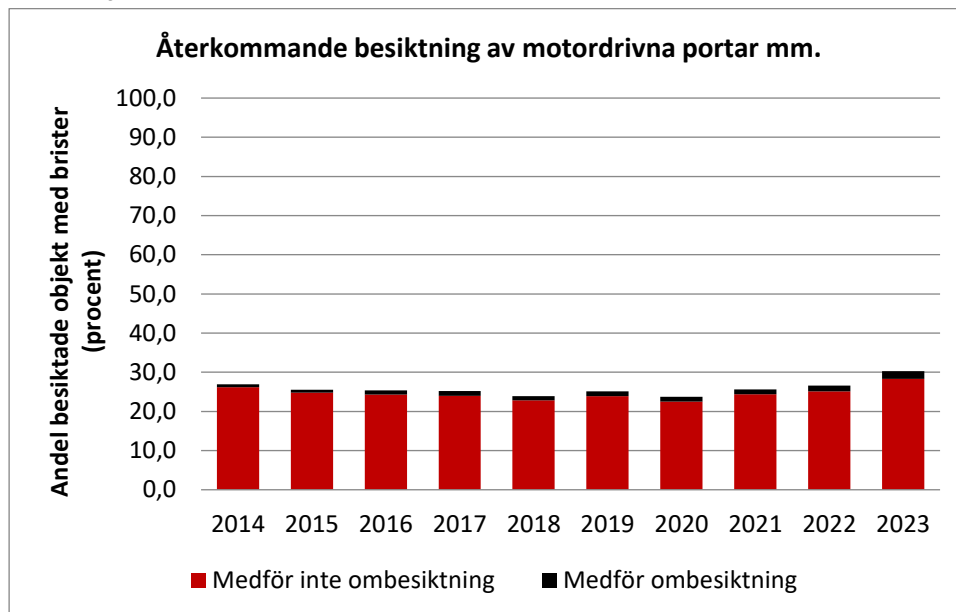


Motordrivna portar och likande anordningar

Under år 2023 förstabesiktades 928 motordrivna portar och liknande anordningar som till exempel dörrar och väggar. Totalt utfördes 76 442 återkommande besiktningar och 282 revisionsbesiktningar för befintliga motordrivna portar och liknande anordningar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av motordrivna portar och liknande anordningar har en något ökande trend. Från att ha legat ganska stabilt runt 25 procent noterades det brister i 30 procent av besiktningarna som utfördes år 2023. Även andelen motordrivna portar och liknande anordningar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning visa de på en mindre ökning under 2023. Andelen under år 2023 låg på två procent jämfört med att under tidigare år legat på strax över en procent.

Figur 4. Andel besiktade motordrivna portar med mera med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.

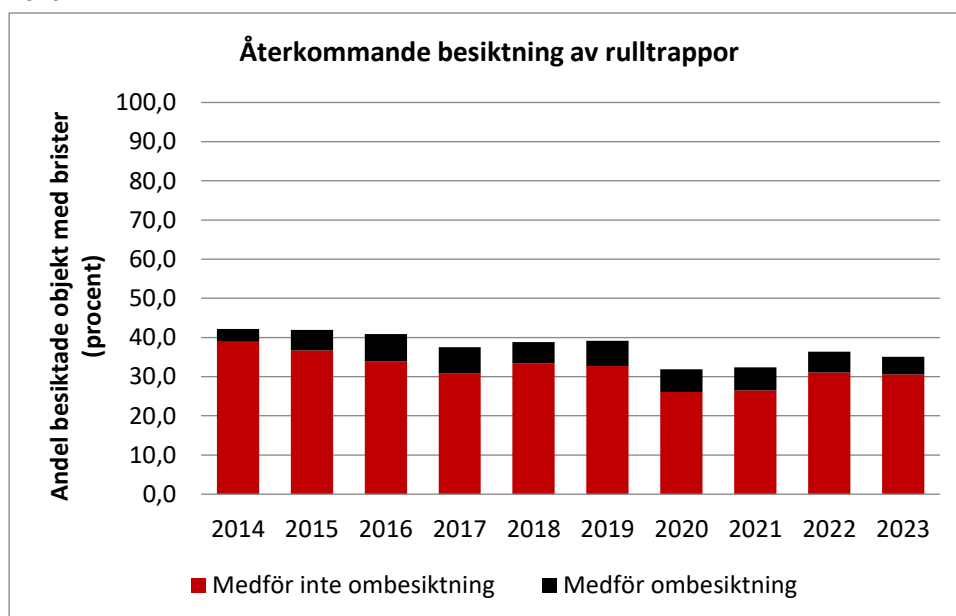


Rulltrappor och rullramper

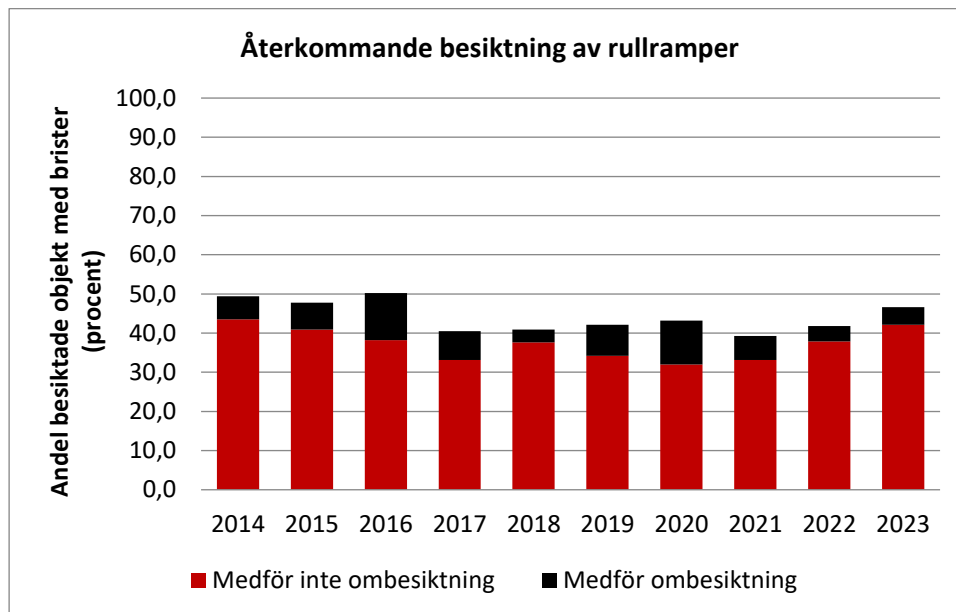
Under år 2023 förstabesiktades 20 rulltrappor och rullramper. Totalt utfördes drygt 2 844 återkommande besiktningar och 74 revisionsbesiktningar för befintliga rulltrappor och rullramper.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av rulltrappor och rullramper har under de senaste tio åren varierat mellan 32 och 42 procent för rulltrappor respektive 40 och 50 procent för rullramper. Andelen rulltrappor och rullramper som vid återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan fyra och sju procent för rulltrappor respektive tre och tolv procent för rullramper.

Figur 5. Andel besiktigade rulltrappor med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.



Figur 6. Andel besiktigade rullramper med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.

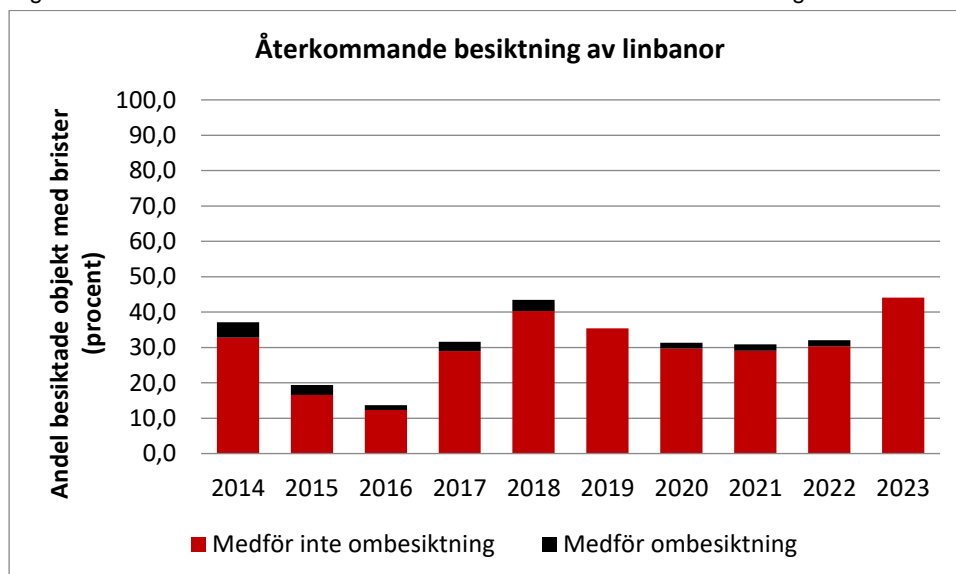


Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer

Under år 2023 förstabesiktades 4 linbanor. Totalt utfördes 59 återkommande besiktningar och 5 revisionsbesiktningar för befintliga linbanor.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av linbanor har varierat stort under tidsperioden 2014–2023, från 14 procent som lägst till 44 procent som högst. Andelen linbanor som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under samma tidsperiod varierat mellan noll och fyra procent.

Figur 7. Andel besiktade linbanor med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.

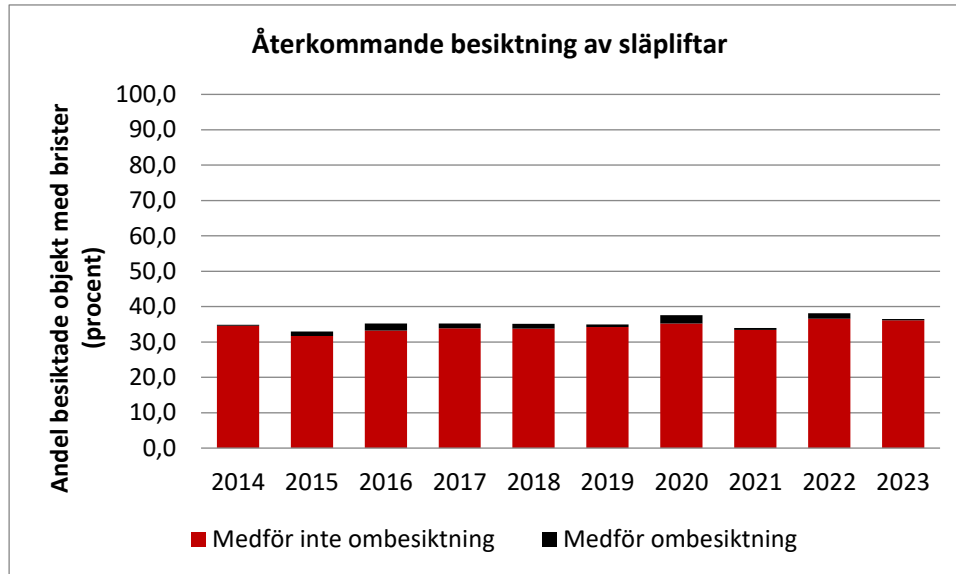


Släpliftar, samtliga typer

Under år 2023 förstabesiktades 10 släpliftar. Totalt utfördes 477 återkommande besiktningar och 18 revisionsbesiktningar för befintliga släpliftar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av släpliftar legat ganska konstant på mellan 33 och 38 procent under tidsperioden 2014–2023. Andelen släpliftar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under samma tidsperiod legat stabilt på mindre än tre procent.

Figur 8. Andel besiktade släpliftar med brister vid återkommande besiktning åren 2014–2023.



Redovisning av besiktningens verksamheten för år 2023

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningssprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 1. Första besiktning/installationskontroll av hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	1187	150	275	1612
Trapphissar	1801	111	196	2108
Tillsynshissar	202	37	18	257
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	2699	5	628	3332
Varuhissar	3	1	2	6
Småvaruhissar	10	1	3	14
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	18	0	0	18
Rullramper	0	0	2	2
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	527	342	59	928

Tabell 2. Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	14721	4205	1854	20780
Trapphissar	3500	645	111	4256
Tillsynshissar	2835	1019	87	3941
Paternosterhissar	1	0	0	1
Övr. personhissar	84412	24334	7279	116025
Varuhissar	556	214	32	802
Småvaruhissar	244	71	9	324
Soptransporthissar	11	3	0	14
I taket mont. persontransportanordningar	1	0	1	2
Rulltrappor	1643	775	113	2531
Rullramper	167	132	14	313
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	53256	21646	1540	76442

Tabell 3. Revisionsbesiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	26	4	0	30
Trapphissar	74	5	1	80
Tillsynshissar	195	24	3	222
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3958	255	310	4523
Varuhissar	14	2	1	17
Småvaruhissar	1	1	0	2
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	60	4	4	68
Rullramper	3	3	0	6
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	179	80	23	282

Tabell 4. Första besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	4	0	0	4
Släpliftar, samtliga typer	10	0	0	10

Tabell 5. Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	1	3	0	4
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	33	26	0	59
Släpliftar, samtliga typer	303	172	2	477

Tabell 6. Revisionsbesiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	3	2	0	5
Släpliftar, samtliga typer	8	10	0	18

Sammanställning över andelen brister vid återkommande besiktning för åren 2014–2023

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 7. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $(B+C)/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Plattformshissar	38,2	35,4	33,9	30,5	30,4	30,0	29,0	27,8	28,6	29,2
Trapphissar	17,7	16,3	14,8	14,2	15,4	12,7	14,7	14,4	18,6	17,8
Tillsynshissar	26,5	22,3	22,1	25,4	29,9	26,8	22,2	30,5	28,2	28,1
Övr. personhissar	32,6	30,3	27,7	26,2	27,0	28,4	26,2	26,2	27,2	27,2
Varuhissar	32,6	30,9	29,4	26,9	24,3	26,1	30,0	27,8	29,7	30,7
Småvaruhissar	39,2	24,8	23,9	24,3	19,7	22,1	20,2	24,0	21,5	24,7
Rulltrappor	42,2	41,9	40,9	37,5	38,8	39,2	31,9	32,4	36,4	35,1
Rullramper	49,4	47,8	50,2	40,5	40,9	42,1	43,2	39,3	41,8	46,6
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	26,9	25,5	25,4	25,2	23,9	25,1	23,7	25,6	26,6	30,3

Tabell 8. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $C/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Plattformshissar	7,7	7,7	10,1	10,5	9,8	9,4	8,9	8,8	8,7	8,9
Trapphissar	3,1	2,5	2,9	4,2	3,4	2,6	3,4	2,5	1,9	2,6
Tillsynshissar	2,1	0,9	1,1	0,5	1,3	0,9	0,7	2,5	4,2	2,2
Övr. personhissar	7,4	7,1	7,3	6,7	7,2	7,2	6,9	6,8	7,1	6,3
Varuhissar	5,2	3,8	4,7	4,5	3,8	3,4	4,5	3,9	4,1	4,0
Småvaruhissar	1,5	1,0	4,4	3,2	2,8	3,0	2,6	2,3	3,6	2,8
Rulltrappor	3,3	5,2	7,0	6,6	5,4	6,5	5,8	5,9	5,3	4,5
Rullramper	5,9	6,9	12,0	7,4	3,3	7,9	11,2	6,2	3,9	4,5
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	0,7	0,7	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,5	2,0

Tabell 9. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. (B+C)/(A+B+C) uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bergbanor	-	33,3	50,0	40,0	60,0	25,0	50,0	25,0	40,0	75,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	37,1	19,4	13,7	31,6	43,5	35,4	31,3	30,9	32,1	44,1
Släpliftar, samtliga typer	34,9	33,0	35,2	35,2	35,1	35,0	37,6	34,0	38,1	36,5

Tabell 10. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. C/(A+B+C) uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bergbanor	-	33,3	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	25,0	20,0	0,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	4,3	2,8	1,4	2,6	3,2	0,0	1,6	1,8	1,8	0,0
Släpliftar, samtliga typer	0,3	1,3	2,0	1,3	1,3	0,8	2,4	0,6	1,5	0,4