

Krister Svensson
Telefon dir: 0455-35 30 28
E-post: krister.svensson@boverket.se

Sammanställning från besiktningssamheten år 2021 inom Boverkets ansvarsområde

Sammanställningen grundar sig på uppgifter från följande kontrollorgan:

- AB Salwéns Ingenjörbyrå (*)
- Dekra Industrial AB
- g-ACK AB (*)
- Hissbesiktningar i Sverige AB
- Kiwa Sweden AB
- Lyftbesiktningar i Sverige AB (**)
- RISE (SMP Svensk Maskinprovning AB) (*)
- SLP Hiss & Lyftbesiktning AB

(* = ej skidliftar)

(** = endast motordrivna portar och liknande anordningar)

Boverket gör årligen uppföljning av besiktningssamheten för motordrivna anordningar som omfattas av krav på besiktning enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

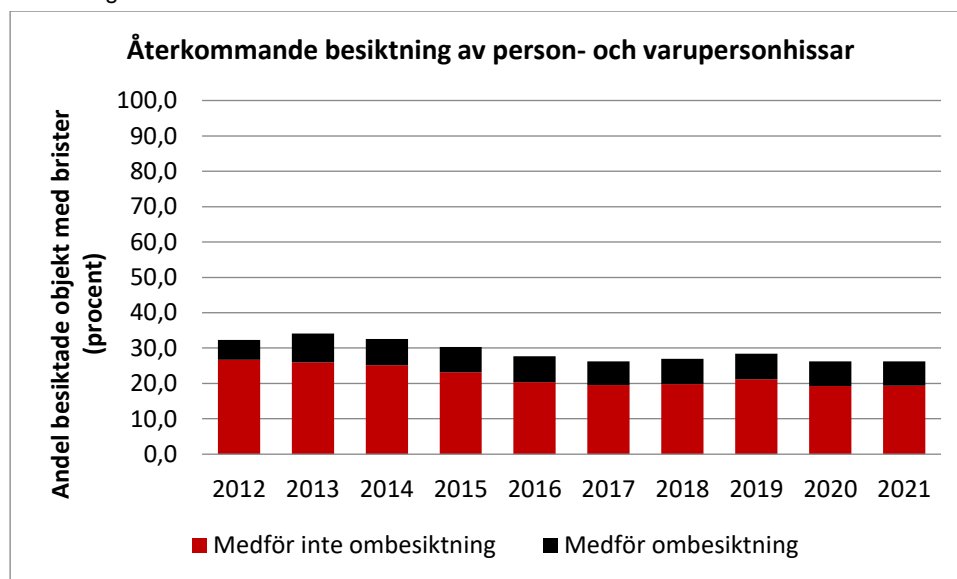
År 2021 års besiktningssamheten visade att andelen motordrivna anordningar som vid återkommande besiktning hade någon form av brist, ligger på en oförändrad nivå jämfört med föregående år.

Person- och varupersonhissar

Under år 2021 förstabesiktigades 4 463 person- och varupersonhissar. Totalt utfördes 121 714 återkommande besiktningar och 4 495 revisionsbesiktningar för befintliga person- och varupersonhissar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av person- och varupersonhissar har haft en minskande trend de senaste åren, för att stabiliseras till strax under 30 procent. Andelen person- och varupersonhissar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 6 och 8 procent.

Figur 1. Andel besiktigade person- och varupersonhissar med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.

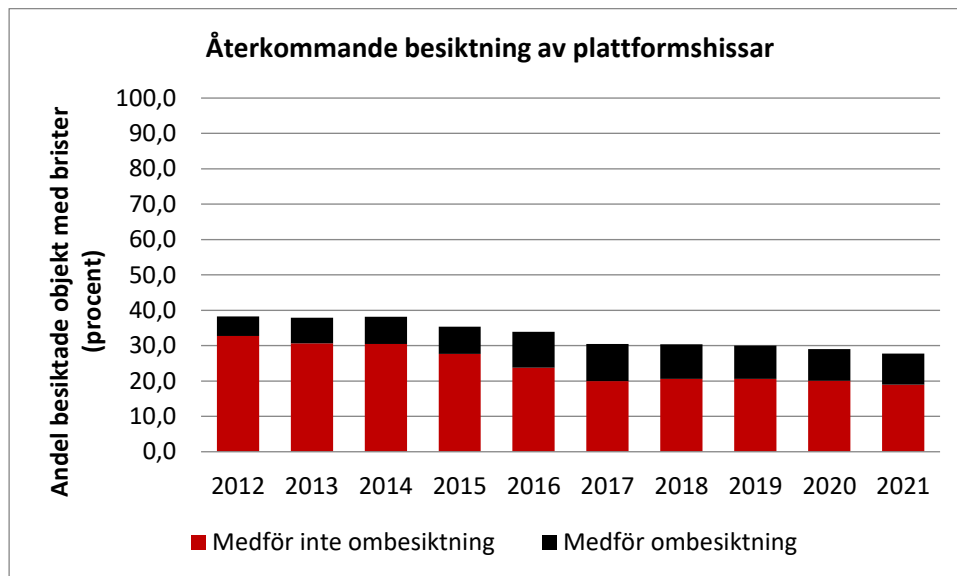


Plattforms- och trapphissar

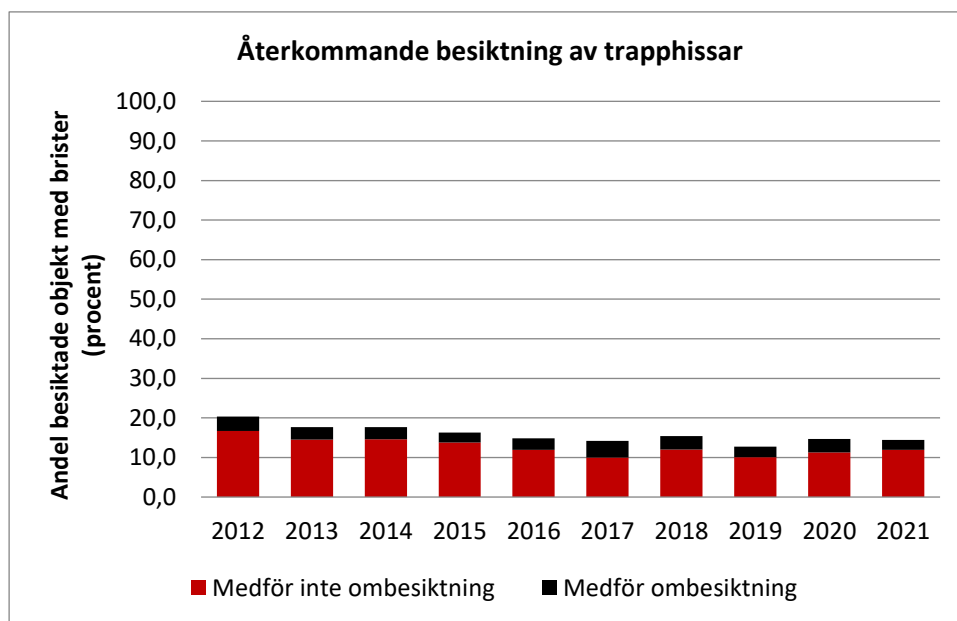
Under år 2021 förstabesiktigades 3 812 plattforms- och trapphissar. Totalt utfördes 25 714 återkommande besiktningar och 166 revisionsbesiktningar för befintliga plattforms- och trapphissar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av plattforms- och trapphissar har haft en minskande trend de senaste åren, för att stabiliseras till ca 30 respektive 13–15 procent. Andelen plattformshissar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde i ombesiktning har under de senaste fyra åren legat relativt konstant på strax under 10 procent. Motsvarande andel för trapphissar har under de senaste tio åren varierat mellan 2 och 5 procent.

Figur 2. Andel besiktigade plattformshissar med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.



Figur 3. Andel besiktigade trapphissar med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.

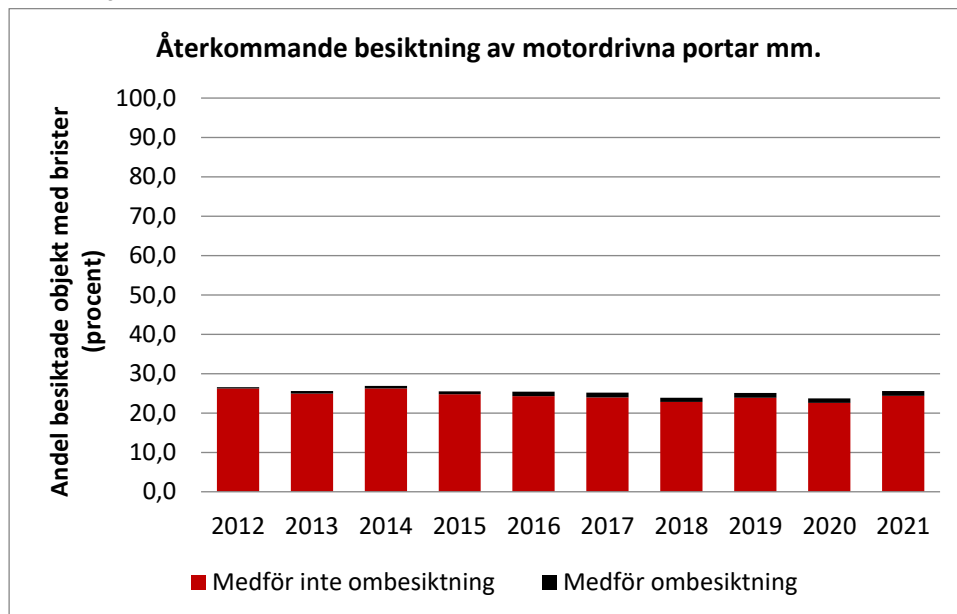


Motordrivna portar och likande anordningar

Under år 2021 förstabesiktigades 984 motordrivna portar och liknande anordningar som till exempel dörrar och väggar. Totalt utfördes 75 487 återkommande besiktningar och 363 revisionsbesiktningar för befintliga motordrivna portar och liknande anordningar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av motordrivna portar och liknande anordningar har de senaste åren legat ganska stabilt runt 25 procent. Andelen motordrivna portar och liknande anordningar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste tio åren legat stabilt på runt 1 procent.

Figur 4. Andel besiktade motordrivna portar med mera med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.

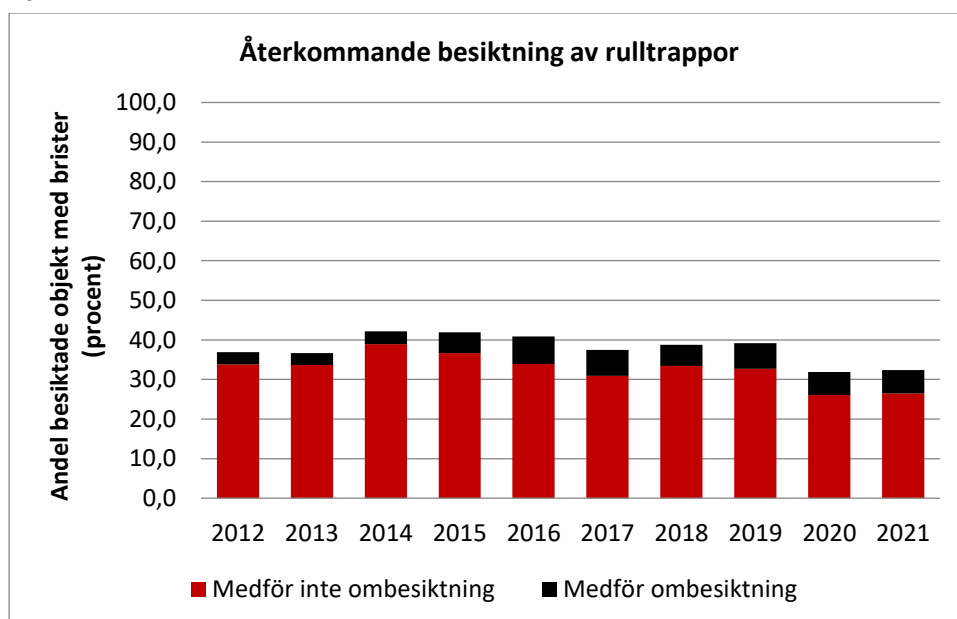


Rulltrappor och rullramper

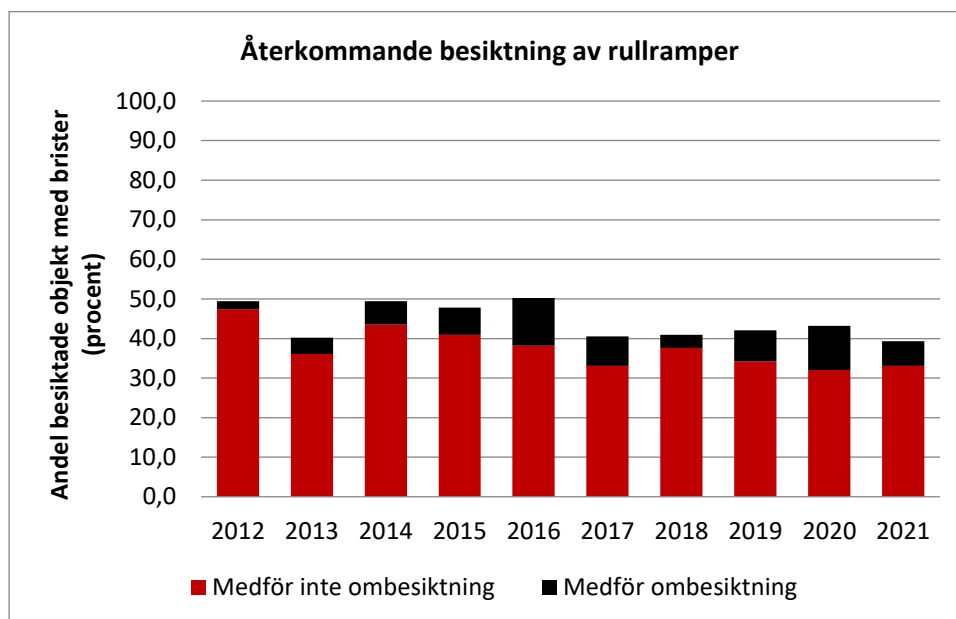
Under år 2021 förstabesiktigades 51 rulltrappor och rullramper. Totalt utfördes drygt 3 191 återkommande besiktningar och 60 revisionsbesiktningar för befintliga rulltrappor och rullramper.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av rulltrappor och rullramper har minskat till 32 respektive 39 procent från att tidigare varierat mellan 32 och 42 procent för rulltrappor respektive 40 och 50 procent för rullramper. Andelen rulltrappor och rullramper som vid återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 2 och 7 procent för rulltrappor respektive 2 och 12 procent för rullramper.

Figur 5. Andel besiktigade rulltrappor med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.



Figur 6. Andel besiktigade rullramper med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.

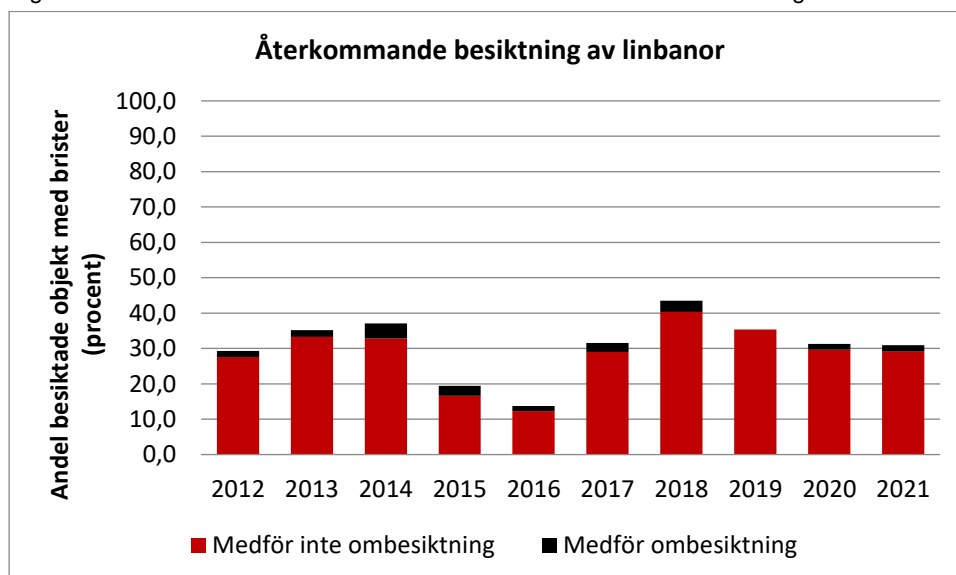


Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer

Under år 2021 förstabesiktigades 1 linbana. Totalt utfördes 55 återkommande besiktningar och 6 revisionsbesiktningar för befintliga linbanor.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av linbanor har varierat stort under tidsperioden 2012–2021, från 14 procent som lägst till 43 procent som högst. Andelen linbanor som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under samma tidsperiod varierat mellan 0 och 4 procent.

Figur 7. Andel besiktade linbanor med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.

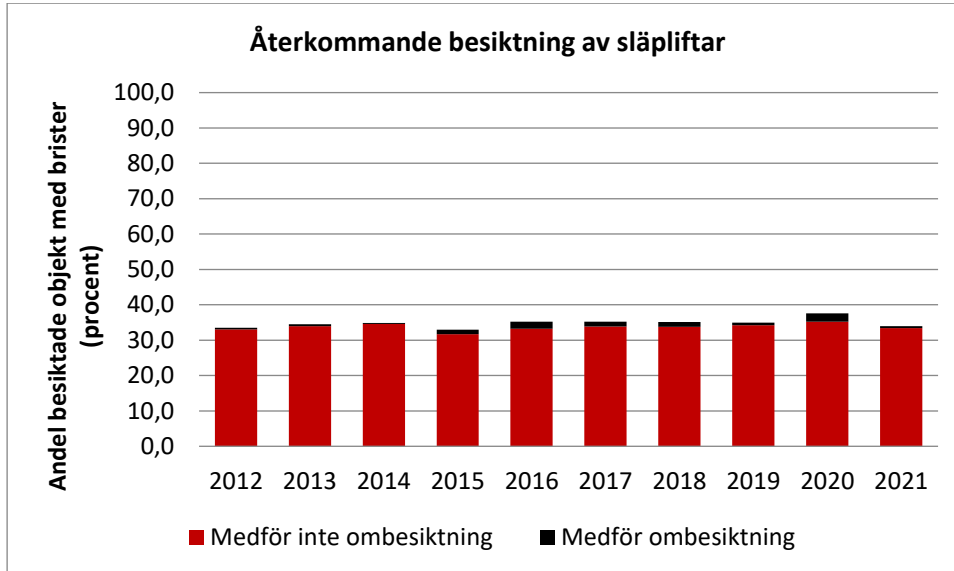


Släpliftar, samtliga typer

Under år 2021 förstabesiktigades 9 släpliftar. Totalt utfördes 648 återkommande besiktningar och 17 revisionsbesiktningar för befintliga släpliftar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av släpliftar legat ganska konstant på mellan 33 och 38 procent under tidsperioden 2012–2021. Andelen släpliftar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under samma tidsperiod legat stabilt på mindre än 3 procent.

Figur 8. Andel besiktade släpliftar med brister vid återkommande besiktning åren 2012–2021.



Redovisning av besiktningens verksamheten för år 2021

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningssprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 1. Första besiktning/installationskontroll av hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	1555	243	212	2010
Trapphissar	1693	53	56	1802
Tillsynshissar	229	69	19	317
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3532	61	870	4463
Varuhissar	9	2	2	13
Småvaruhissar	12	2	3	17
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	2	0	0	2
Rulltrappor	24	5	8	37
Rullramper	5	5	4	14
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	740	226	18	984

Tabell 2. Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	15173	3990	1855	21018
Trapphissar	4019	561	116	4696
Tillsynshissar	1523	612	55	2190
Paternosterhissar	1	0	0	1
Övr. personhissar	89790	23668	8256	121714
Varuhissar	827	273	45	1145
Småvaruhissar	298	85	9	392
Soptransporthissar	13	6	0	19
I taket mont. persontransportanordningar	2	0	0	2
Rulltrappor	1960	770	171	2901
Rullramper	176	96	18	290
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	56140	18473	874	75487

Tabell 3. Revisionsbesiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	34	5	3	42
Trapphissar	122	2	0	124
Tillsynshissar	88	5	2	95
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3746	301	448	4495
Varuhissar	13	0	0	13
Småvaruhissar	1	0	0	1
Soptransporthissar	1	0	0	1
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	52	4	4	60
Rullramper	0	0	0	0
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	151	94	18	263

Tabell 4. Första besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	1	0	0	1
Släpliftar, samtliga typer	9	0	0	9

Tabell 5. Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	3	0	1	4
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	38	16	1	55
Släpliftar, samtliga typer	428	216	4	648

Tabell 6. Revisionsbesiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	3	3	0	6
Släpliftar, samtliga typer	12	5	0	17

Sammanställning över andelen brister vid återkommande besiktning för åren 2012–2021

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 7. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $(B+C)/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Plattformshissar	38,3	37,9	38,2	35,4	33,9	30,5	30,4	30,0	29,0	27,8
Trapphissar	20,3	17,7	17,7	16,3	14,8	14,2	15,4	12,7	14,7	14,4
Tillsynshissar	24,3	29,3	26,5	22,3	22,1	25,4	29,9	26,8	22,2	30,5
Övr. personhissar	32,3	34,1	32,6	30,3	27,7	26,2	27,0	28,4	26,2	26,2
Varuhissar	32,5	38,4	32,6	30,9	29,4	26,9	24,3	26,1	30,0	27,8
Småvaruhissar	23,4	27,2	39,2	24,8	23,9	24,3	19,7	22,1	20,2	24,0
Rulltrappor	36,9	36,7	42,2	41,9	40,9	37,5	38,8	39,2	31,9	32,4
Rullramper	49,4	40,2	49,4	47,8	50,2	40,5	40,9	42,1	43,2	39,3
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	26,6	25,6	26,9	25,5	25,4	25,2	23,9	25,1	23,7	25,6

Tabell 8. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $C/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Plattformshissar	5,6	7,2	7,7	7,7	10,1	10,5	9,8	9,4	8,9	8,8
Trapphissar	3,6	3,2	3,1	2,5	2,9	4,2	3,4	2,6	3,4	2,5
Tillsynshissar	1,4	0,6	2,1	0,9	1,1	0,5	1,3	0,9	0,7	2,5
Övr. personhissar	5,6	8,1	7,4	7,1	7,3	6,7	7,2	7,2	6,9	6,8
Varuhissar	3,3	7,5	5,2	3,8	4,7	4,5	3,8	3,4	4,5	3,9
Småvaruhissar	2,4	1,8	1,5	1,0	4,4	3,2	2,8	3,0	2,6	2,3
Rulltrappor	3,1	3,0	3,3	5,2	7,0	6,6	5,4	6,5	5,8	5,9
Rullramper	2,0	4,1	5,9	6,9	12,0	7,4	3,3	7,9	11,2	6,2
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	0,4	0,7	0,7	0,7	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2

Tabell 9. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. (B+C)/(A+B+C) uttryckt i procent.

Objekt	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bergbanor	-	-	-	33,3	50,0	40,0	60,0	25,0	50,0	25,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	29,3	35,2	37,1	19,4	13,7	31,6	43,5	35,4	31,3	30,9
Släpliftar, samtliga typer	33,5	34,5	34,9	33,0	35,2	35,2	35,1	35,0	37,6	34,0

Tabell 10. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. C/(A+B+C) uttryckt i procent.

Objekt	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bergbanor	-	-	-	33,3	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	25,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	1,7	1,9	4,3	2,8	1,4	2,6	3,2	0,0	1,6	1,8
Släpliftar, samtliga typer	0,4	0,5	0,3	1,3	2,0	1,3	1,3	0,8	2,4	0,6